

二輪車整備料金表

2023年4月1日現在

時間工賃

12,100円/1時間
(11,000円)

お見積り料金 保管料 作業時間について

- 見積後、修理等行わない場合は、見積金額の10%が見積料金になります。(最大 \22,000円) また、点検の結果、分解整備が必要な場合は別途、分解整備料が必要になります。
- 車検・点検・修理後、完成連絡後、及び修理中止となった場合、修理完了日及び、修理中止日より二週間以上車両をお引き取りいただけない場合、以降660円/日の車両保管料が発生します。
- 作業時間につきましては、メーカーパーツリスト基準となります。また、オプションパーツ装着車や、車種、車両の状態によって、別途追加費用が発生することがあります。

定期点検料金

	6ヶ月毎		1年定期点検		2年定期点検	
	安心点検	シビア コンディション点検	基本点検	距離加味点検	基本点検	距離加味点検
スクーター 125cc以下	4,950円(4,500円)	7,430円(6,754円)	10,010円(9,100円)	7,010円(6,372円)	12,870円(11,700円)	9,010円(8,190円)
126~250cc	6,600円(6,000円)	9,900円(9,000円)	12,870円(9,000円)	9,010円(8,190円)	15,730円(14,300円)	11,010円(9,100円)
251cc以上	8,250円(7,500円)	12,380円(11,254円)	15,730円(11,000円)	11,010円(9,100円)	20,020円(18,200円)	14,160円(12,872円)
ネイキッド 125cc以下	4,950円(4,500円)	7,430円(6,754円)	10,010円(7,000円)	7,010円(6,372円)	12,870円(11,700円)	9,010円(8,190円)
126~250cc	6,600円(6,000円)	9,900円(9,000円)	12,870円(11,700円)	9,010円(8,190円)	15,730円(14,300円)	11,010円(9,100円)
251~400cc	8,250円(7,500円)	12,380円(11,254円)	15,730円(14,300円)	11,010円(9,100円)	20,020円(18,200円)	14,160円(12,872円)
401cc以上	9,900円(9,000円)	14,850円(13,500円)	18,590円(16,900円)	13,010円(11,827円)	24,310円(22,100円)	17,020円(15,472円)
カウル付き 125cc以下	4,950円(4,500円)	7,430円(6,754円)	11,440円(10,400円)	8,010円(7,281円)	15,730円(14,300円)	11,010円(9,100円)
126~250cc	6,600円(6,000円)	9,900円(9,000円)	14,300円(13,000円)	10,010円(9,100円)	20,020円(18,200円)	14,160円(12,872円)
251~400cc	8,250円(7,500円)	12,380円(11,254円)	17,160円(12,000円)	12,010円(10,918円)	24,310円(22,100円)	17,020円(15,472円)
401cc以上	9,900円(9,000円)	14,850円(13,500円)	20,020円(18,200円)	14,160円(12,872円)	28,600円(26,000円)	20,020円(18,200円)
ビジネス・スリーター	4,950円(4,500円)	7,430円(6,754円)	11,440円(10,400円)	8,290円(7,536円)	14,300円(13,000円)	10,010円(9,100円)
特殊車両(GL・VTX等)	19,800円(18,000円)	23,100円(21,000円)	28,600円(24,000円)	20,020円(18,200円)	38,610円(35,100円)	32,030円(29,118円)

※部品代、油脂代とそれら交換に関する工賃は含まれておりません。

パンク修理・タイヤ交換工賃

	パンク修理		タイヤ交換	
	フロント	リア	フロント	リア
スクーター	スイングアーム無し		(126cc以上のバランス調整含む)	
	2,200円(2,000円)	2,200円(2,000円)	2,750円(2,500円)	3,850円(3,500円)
	スイングアーム有り		4,400円(4,000円)	5,280円(4,800円)
合わせホイール(モンキー・ジャイロ系)	3,300円(3,000円)	3,740円(3,400円)	3,520円(3,200円)	3,960円(3,600円)
ビジネススポーツ	125cc以下チューブレス		3,520円(3,200円)	3,960円(3,600円)
	125cc以下チューブタイプ		3,080円(2,800円)	3,740円(3,400円)
オフロード	126cc~250cc		3,520円(3,200円)	4,180円(3,800円)
その他スポーツ	チューブレス		4,950円(4,500円)	7,920円(7,200円)
	チューブタイプ		4,400円(4,000円)	5,060円(4,600円)
クルーザー(レブル等アメリカンモデル)	4,400円(4,000円)	5,060円(4,600円)	5,280円(4,800円)	8,800円(8,000円)
特殊車両(GL・VTX等)	チューブレス		7,700円(7,000円)	11,000円(10,000円)
	チューブタイプ		7,700円(7,000円)	11,000円(10,000円)
パンク穴1ヶ所増し毎	1,100円(1,000円) 加算			
タイヤ処分料	550円(500円) /本			

※その他、センタースタンドが無いまたはメンテナンススタンドがかけられない車両につきましては、パーツリスト記載の工数に準じます。

※シビアコンディション点検

・悪路での走行が、走行距離の30%を超える場合や、6ヶ月の走行距離が3,000km以上の場合、点検項目が追加となります。

車検料金

	車検毎
車検整備料	2年定期点検料を参照
検査代行手数料	22,000円(20,000円)
保安確認検査料	5,500円(5,000円)
継続検査印紙代	1,800円(1,636円)
重量税	3,800円(3,454円)
初登録より13年経過車	4,600円(4,181円)
初登録より18年経過車	5,000円(4,545円)

引取り・納車料金

	基本料金(片道5kmまで) 以降330円/km加算
125cc以下	3,300円(3,000円)
126~250cc	5,500円(5,000円)
251~400cc	6,600円(6,000円)
401~750cc	8,800円(8,000円)
750cc以上	14,300円(13,000円)
GL1800等	27,500円(25,000円)

その他料金

バッテリー充電料	1,100円(1,000円)
オイル交換 ~125cc	660円(600円)
オイル交換 126cc~	1,100円(1,000円)
ドレンボルト複数モデル	1,650円(1,500円)
オイルフィルター交換 (上記料金追加)	660円(600円)
DCTモデル(追加)	1,100円(1,000円)
ETCセットアップ料	3,300円(3,000円)

お客様からのタイヤ・部品・オイル等の持ち込み、並びに交換作業についてはお断り致しております。

※表示価格は消費税込み価格です。

※()内は消費税抜価格です。

